Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA



## UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

#### PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 20.000- Semestre L. 12.000- Un fascicolo L. 300 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate: il doppio Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei fascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato
I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La & Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro); presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, Via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale n. 387001. Le inserzioni nel «Bollettino delle estrazioni», come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio inserzioni — Via XX Settembre — Palazzo del Ministero del Tesoro). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo.

N. 28

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

#### MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

### **OBBLIGAZIONI**

Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	6%	1967-1987		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	6%	1968-1988		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	6%	1969-1989		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1970-1990	a	premi
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1971-1986		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1972-1987		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1973-1988		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	8%	1974-1984		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	10%	1975-1985		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	10%	1976-1986		
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>10%</b>	1977-1987		

Bollettino delle estrazioni effettuate il 21 maggio 1979

## Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni «Amministrazione, Obbligazioni «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato delle Ferrovie dello Stato » «6% 1967-1987 » (1° e 2° tranche), «6% 1968-1988» (1°, 2° e 3° tranche), «6% 1969-1989» (1° tranche), «7% 1970-1990 a premi» (1°, 2° e 3° tranche), «7% 1971-1986» (1°, 2° ed ultima tranche), «7% 1972-1987» (1° e 2° tranche), «7% 1973-1988 », «8% 1974-1984 », «10% 1975-1985 » (2° e 3° tranche), «10% 1976-1986» (1° tranche), «10% 1977-1987» (2° emissione -1ª tranche), che il giorno 21 maggio 1979, sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 67 dell'8 marzo 1979, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1º luglio 1979.

#### ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % - 1967-1987 »

#### 1º tranche

Serie	n.	27	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	30	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie .	n.	45	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	.1.000.000.000
Serie	n.	61	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	72	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### 2\* tranche

Serie	n.	19	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	23	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	36	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % - 1968-1988 »

#### 1º tranche

Serie n.	15 per ur	importo	da	rimborsare	di	L. 1.000.000.000
Serie n.	30 per w	importo	da	rimborsare	di	L. 1.000.000.000
Serie n.	36 рег ш	importo	da	rimborsare	di	L., 1.000.000.000
Serie n.	90 per u	importo	da	rimborsare	di	L. 1.000.000.000
Serie n.	97 per u	importo	da	rimborsare	di	L. 1.000.000.000

#### 2º tranche

Serie	n.	109	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	122	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	123	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	162	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	197	per	un	importo	da,	rimborsare	đi	L.	1.000.000.000

#### 3º tranche

							-			
Serie	n.	225	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	252	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	267	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	268	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	277	per	un	importo	da	rimborsare	di	T.	1,000,000,000

## 6 % - 1969-1989 »

#### 1º tranche

```
Serie n. 17 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 60 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 75 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 82 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 128 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 133 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 166 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 180 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 194 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -7 % - 1970-1990 a premi »

#### 1ª tranche

Serie n.	7 p	er un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie n.	27 p	er un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie n.	55 p	er un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie n.	81 p	per un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### 2º tranche

Serie	n.	145	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
							rimborsare			

#### 3° tranche

Serie	п.	164	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	165	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	207	per	un	importo	da	${\bf rimbors are}$	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	233	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -7 % - 1971-1986 »

#### 1º tranche

Serie	n.	. 3	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	40	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	45	per	un	importo	da	rimborsare	di.	L.	500.000.000
Serie	n.	46	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	59	рег	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	69	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	97	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	104	per	un	importo	da	rimborsare	di٠	L.	500.000.000
Serie	n,	.137	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	174	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	175	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	186	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	'n.	194	per	un	importo	da	rimborsare	di'	L.	500.000.000

#### 2ª tranche

Serie	n.	204	рег	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.00 <b>0</b>
Serie	n.	220	per	un	importo	da	rimborsare	đі	L.	500.000.0 <b>00</b>
Serie	n.	235	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	п.	254	ner	m.	importo	da	rimborsare	đi	L.	500.000.000

```
Serie n. 262 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 316 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 325 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 343 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 366 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 385 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 386 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 390 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 392 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 417 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 432 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

#### Ultima tranche

```
Serie n. 558 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 579 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 592 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 597 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 603 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 612 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 626 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 639 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 655 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 696 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 699 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 702 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 717 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 731 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 737 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 750 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 783 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 790 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 832 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato · 7 % - 1972-1987 >

#### 1º tranche

```
11 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
         19 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
Serie n.
         22 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
         30 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
         43 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
         46 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
         64 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
         76 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
Serie n. 94 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 132 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 163 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 171 per un importo da rimborsare di L. 500,000,000
```

#### 2º tranche

```
Serie n. 214 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 229 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 241 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 246 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 306 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 333 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 334 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 369 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 371 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 384 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 391 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 400 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

Serie n. 415 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

```
Serie n. 454 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 459 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 476 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500,000,000
Serie n. 494 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 533 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 535 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 538 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 545 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500,000,000
                                                    500.000.000
Serie n. 551 per un importo da rimborsare di L.
Serie n. 564 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 593 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 623 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 636 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500.000.000
Serie n. 651 per un importo da rimborsare di L.
                                                    500,000,000
             $ 100 M.
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -7 % - 1973-1988 »

```
Serie n. 2 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 3 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 46 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 61 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 64 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 66 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 132 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 145 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 164 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 203 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 227 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 231 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 242 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -8 % - 1974-1984 >

```
Serie n. 13 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 17 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 27 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 36 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 46 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 49 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 53 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -10 % - 1975-1985 >

#### 2º tranche

```
Serie n. 103 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 119 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 141 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 151 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 160 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 170 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 185 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### 3º tranche

```
Serie n. 236 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
                                                               Serie n. 254 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
                                                               Serie n. 261 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
                                                               Serie n. 264 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
                                                               Serie n. 265 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
                                                               Serie n. 267 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
                                                               Serie n. 271 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 449 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000 Serie n. 299 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -10 % - 1976-1986 »

#### 1º tranche

```
Serie n. 25 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 35 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 48 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 77 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
         82 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 93 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 94 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 99 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato · 10 % - 1977-1987 »

#### 2ª emissione - 1ª tranche

```
Serie n. 135 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 143 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 151 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 157 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 158 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 172 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 181 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 191 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 203 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 206 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 221 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 274 per un importo da rimborsare di L. 1,000,000,000
Serie n. 281 per un importo da rimborsare di L. 1.000,000,000
Serie n. 284 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 (4757)
```

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1º luglio 1979; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

```
della cedola n. 25 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;
della cedola n. 23 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;
della cedola n. 21 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;
della cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;
della cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;
della cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;
della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 »;
della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 »;
della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1975-1985 »
   2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranche:
```

della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1976-1986 »; della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1977-1987 » 2º emissione - 1º tranche.

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1º luglio 1979, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma; ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze:

uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona, nonchè presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 21 maggio 1979

Il direttore generale SEMENZA

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(9651074/15) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.